

RUNE KILLIE

TRAFIKKDATAINNSAMLING

E18/FV32/FV40

ADRESSE COWI AS
Grensev. 88
Postboks 6412 Etterstad
0605 Oslo
Norge
TLF +47 02694
WWW cowi.no

INNHOLD

1	Bakgrunn for oppdraget	1
2	Innledning	2
3	Trafikkdatasammenstilling	2
3.1	Trafikkdata - snitt på Fv32 og Fv40	2
3.2	Trafikkstrømmer mellom Oslo/Akershus/Drammen og Agderfylkene, Grenland og Rogaland	4
4	Usikkerhetsmomenter - forklaringer	5

1 Bakgrunn for oppdraget

Oppdragsgiveren Rune Killie vurderer å starte en aksjonsgruppe som skal virke gjennom egen nettside og facebookgruppe, der målet er vurdering av en alternativ veiløsning. I forbindelse med dette fikk COWI AS i oppgave å finne ut hvor mange personer og kjøretøy som kjører hver dag på E18 mellom følgende soner:

- Oslo/Akershus/Drammen - Grenland
- Oslo/Akershus/Drammen - Sørlandet (Aust-Agder og Vest-Agder)
- Oslo/Akershus/Drammen - Rogaland

og hvor mange personer og kjøretøy passerer hver dag følgende steder (inkludert trafikk som skal til/fra disse stedene):

- Fylkesvei 32 (tidl. Riksvei 32) forbi Sundbyfoss
- Fylkesvei 40 (tidl. Riksvei 40) forbi Svarstad

OPPDRAGSNR. 136120
DOKUMENTNR.
VERSJON Final
UTGIVELSESDATO 23.12.2011
UTARBEIDET SEKN
KONTROLLERT TVF
GODKJENT TVF

Fylkesvei 32 (tidl. Riksvei 32) forbi Siljan.

Undersøkelsene skulle baseres på eksisterende kunnskap og data. Ingen nye reisevaneundersøkelser eller andre typer kartlegging.

2 Innledning

Vi har både brukt tilgjengelige data og internett for å finne svar på oppgaven. Følgende dokumentasjon legges til grunn for trafikktall og deres sammenstilling:

- › Regional transportmodell (RTM)
- › Norsk vegdatabank (NVDB)

Vi har benyttet oss av vegvesenets NVDB (2010) for å hente ut trafikktallene for fylkesvei 32 og fylkesvei 40 (tidligere rv 32 og rv 40).

For trafikklstrømmer langs E18 har vi hovedsakelig benyttet regional transportmodell, DOM BVT (Delområdemodell for Buskerud/ Vestfold/ Telemark) og DOM Agder (Delområdemodell for Agderfylkene)

3 Trafikkdatasammenstilling

3.1 Trafikkdata - snitt på Fv32 og Fv40

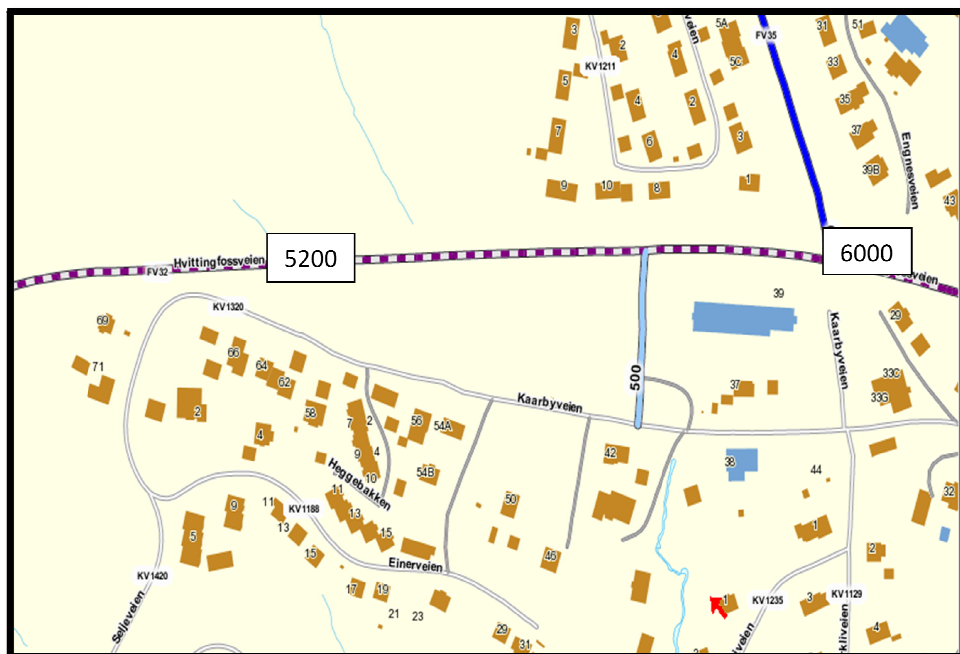
Tellepunktet for fv 32 befinner seg på Skiensveien ved Haugåker, ca. 250m fra krysset med fv 40.

Trafikkdata på fv 32 strekningen forbi Siljan viser en ÅDT på ca. 2.700 kjt/døgn.



Figur 1: ÅDT langs fv 32 forbi Siljan (kilde: NVDB)

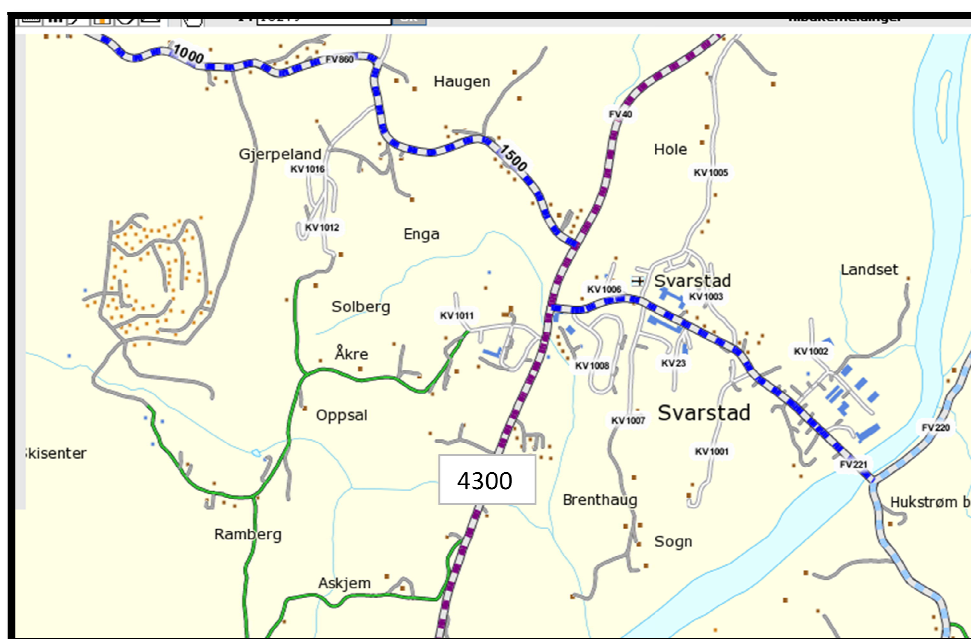
Forbi Sundbyfoss langs Hvittingfossveien ligger ÅDT langs fv 32 på ca. 5.200 kjt/døgn. Armen mot syd, Kaarbyveien, har en ÅDT på ca. 500 kjt/døgn. Lenger øst ligger ÅDT på samme strekningen på ca. 6.000 kjt/døgn.



Figur 2: ÅDT langs fv 32 forbi Sundbyfoss (kilde: NVDB)

Tellepunkt for denne delen av fv 32 ligger sydvest for Sundbyfoss.

Tellepunkt for fv 40 ligger like ved Svarstad. De sist tilgjengelige telledata for fv 40 forbi Svarstad viser imidlertid en ÅDT på ca. 4.300 kjt/døgn.



Figur 3: ÅDT langs fv 40 forbi Svarstad (kilde: NVDB)

Ifølge PROSAM-rapport 116 er det et belegg på 1.55 personer pr. bil i Telemark fylke og 1.48 personer i Vestfold fylke. I denne sammenhengen benytter vi en faktor på 1.5 personer per bil. Dette gir følgende tall for de aktuelle strekningene:

Veinavn/veistrekning	ÅDT (kjt/døgn)	Personer (1.5 personer per bil)
Fv 32 forbi Sundbyfoss	5.200	Ca. 7.800
Fv 32 forbi Siljan	2.700	Ca. 4.100
Fv 40 forbi Svarstad	4.300	Ca. 6.500

Tabell 1: Trafikktall langs utvalgte veistrekninger (kilde: NVDB (2010))

3.2 Trafikkstrømmer mellom Oslo/Akershus/Drammen og Agderfylkene, Grenland og Rogaland

For å finne hvor mye av trafikken på E18 som går mellom hovedstadsområdet (Oslo/Akershus/Drammen) og Sørlandet/ Rogaland, har vi benyttet regional transportmodell (RTM) som dekker Buskerud, Vestfold og Telemark. Modellen viser reisemønster mellom de ulike delene av de tre fylkene, samt trafikk som går igjennom alle disse tre fylkene.

Transportmodellen er benyttet til å se hvordan trafikken på en gitt veglenke (i dette tilfelle E18 like sør for Drammen) fordeler seg videre. Dette kan f. eks. være hvor mange av bilene på E18 sør for Drammen som også passerer på E18 ved fylkesgrensen Vestfold-Telemark. Eller på andre valgte steder på vegnettet. På denne måten kan man finne hvor stor trafikk det er til gitte destinasjoner langs de ulike vegrutene.

I beregning av antall personturer på disse reiserelasjonene har vi benyttet et litt høyere personbelegg, 2,0 personer per bil. Dette er gjort ut fra en antagelse om at belegget på lange reiser er noe høyere enn gjennomsnittet (1,5).

- Vi har tatt utgangspunkt i E18 ved fylkesgrensa Buskerud/Vestfold, for på den måten å fange opp "all" trafikken som kommer fra Oslo/Akershus/Drammensområdet og som skal videre til Sørlandet.

Modellen viser en årsdøgntrafikk ÅDT på 26.600 kjt/døgn i dette snittet på E18. Vi har sammenlignet dette med trafikktelling, denne viser at ÅDT er 26.900 kjt/døgn her i 2010 (tellepunkt Bergsenga på E18). Det er altså et godt samsvar mellom transportmodellen og tellingen.

- Modellen viser at av trafikken i det aktuelle snittet på E18 sør for Drammen, passerer 2300 kjt/døgn (ÅDT) et snitt på fv 32 ved grensen Siljan/Skien (v/Heivannet). Av disse kjøretøyene er det ca 100 ÅDT som fortsetter videre forbi Skien på fv 356 og andre "småveger" sør- og vestover fra Skien. Dette betyr altså at det er ca 2200 kjt/døgn som skal til/fra Skien av trafikken på E18 sør for Drammen.

- › Tilsvarende for E18 ved fylkesgrensa Vestfold/Telemark (Langangen) er av de som passerer snittet på E18 sør for Drammen ÅDT 3.300 kjt/døgn som passer Telemark grense. Av de 3 300 ÅDT er det 2 300 ÅDT som skal videre forbi Grenland og passerer E18 på kommunegrensa Bamle/Kragerø. Det betyr altså at det er ca 1000 biler pr. døgn av E18-trafikken som skal til Porsgrunn/Bamle.
- › Analysen viser altså at det totalt er ca 3.200 kjt. pr døgn på E18 sør for Drammen som skal til/fra Grenland. Dette utgjør ca. 12% av den totale trafikkmengden på E18 ved fylkesgrensa Buskerud/Vestfold. Med 2 personer pr. kjøretøy tilsvarer dette ca. 6.400 personer pr. døgn.
- › Modellen viser at ÅDT 2.200 kjt/døgn av trafikken i vårt valgte utgangspunkt på E18 sør for Drammen passerer fylkesgrensa Telemark/Aust-Agder, dvs. ca. 4.400 personer/døgn.
- › Vi har ikke opplysninger om hvor stor del av trafikken i vårt utgangspunkt på E18 sør for Drammen som passerer grensen til Aust-Agder og som skal videre til Rogaland. Vi har likevel en indikasjon fra en annen transportmodell (som kun dekker de to Agderfylkene) at trafikken som kjører rett igjennom de to Agderfylkene er meget lav, mindre enn 100 biler pr. døgn. Dette betyr altså at en meget liten del av trafikken på E18 ved Drammen, sannsynligvis mindre enn 1%, skal så langt som til Rogaland. For Rogalandstrafikken kan det også være aktuelt å bruke E134 over Haukelifjellet, men denne vegen inngår ikke i vår analyse (E134 starter i Drammen).

4 Usikkerhetsmomenter - forklaringer

Alle trafikktall som er angitt i notatet er ÅDT, årsgjennomsnittstall. Trafikken varierer igjennom året, og det er å forvente at døgntrafikken er noe lavere enn årsgjennomsnittet vinterstid og noe høyere om våren og sommeren.

Trafikkstrømmene som er omtalt i dette notatet er som sagt basert på uttak fra en transportmodell. Det kan være mangler eller feil i reisemønsteret i transportmodellen. Modellen beregner i prinsippet hverdagstrafikk, og korrigerer denne slik at den stemmer i forhold til årsdøgntrafikk (ÅDT). Modellen beregner ikke turisttrafikken spesielt. I områder med mye slik trafikk, som på E18, kan det derfor være feil i reisemønsteret i modellen. Skal man få mer pålitelige tall må det gjøres en grundigere analyse og aller helst en reisevaneundersøkelse basert på intervjuer av bilistene.

Tallene som er vist i dette notatet viser likevel omtrentlige nivåer på trafikken. Generelt så er det slik at biltrafikken blir mindre jo lengre det er mellom start og målpunktet. For de lengste reisene som er etterspurt i dette notatet, dvs. reiser som er lenger enn 500 km, vil fly og tog være viktigere enn personbil.